

REGLAMENTO BOTONETA CHALLENGE 2018
Categoría Vintage Racing Guatemala
4ta Fecha Nacional de Automovilismo
07 de Octubre del año 2018

Carrera pactada a un solo heat de 30 vueltas, carrera tomada puntuable como la 4ta fecha de la temporada 2018, con una parada "General" obligatoria dentro de las vueltas 12 y 17 para las tres sub categorías, GTR, GTO y GTU, con un tiempo mínimo de 90 segundos (1 minuto con 30 segundos), se correrá bajo el siguiente esquema de reglamentación vigente 2018.

Para dicha carrera se tomara en cuenta los puntos de dos heats para el campeonato nacional.

El Piloto que no cumpla con el tiempo mínimo estipulado de la parada obligatoria, será descalificado de la carrera.

BRACKET DE TIEMPO EN CARRERA

- 1. CATEGORIA GTR**
1:30.50 a 1:32.99
- 2. CATEGORIA GTO**
1:33.00 a 1:37.99
- 3. CATEGORIA GTU**
1:38.00 a 1:45.00

SANCIONES Y PENALIZACIONES POR ROMPER BRACKET DE TIEMPO Y MEDIDAS DE SEGURIDAD

AMONESTACION POR ROMPER EL BRACKET DE TIEMPO

A la primera oportunidad que rompa el bracket de tiempo mínimo permitido en su sub-categoría, tiene una penalización directa a un drive through, señalizada mediante una bandera verde fluorescente con una franja negra en diagonal acompañada por el número del auto (dicha señalización se le anunciara al vehículo amonestado durante 2 vueltas), de no efectuar dicho Drive Through bajo estas normas, se le sumaran 30 segundos a su mejor tiempo en carrera.

A partir de la segunda vez que se rompa el bracket de tiempo, se le estará sancionando con otro Drive Through acompañado de un stop & go, este debe de realizarse al pie de la torre supervisado por un juez el cual le indicara hacer su parada y re arrancar.

No es permitido hacer la penalidad de Drive Through por rompimiento de bracket de tiempo durante la parada de cambio de piloto.

LIMITE DE VELOCIDAD DE DRIVE THROUGH

Artículo 65 – El paso sobre el área de pits deberá ser a una velocidad máxima de 60 kph. En caso que el oficial de salida de pits reportase al director del evento que algún vehículo a transitado arriba del límite de velocidad, este será penalizado con un Drive through y de no poderse concretar el aviso y/o la sanción, se sumaran 30 segundo a su tiempo final de carrera del piloto infractor.

ROMPE EL BRACKET EN LAS ÚLTIMAS 6 VUELTAS

Se le sumaran 30 segundos sobre su tiempo final de carrera.

NORMAS DE SEGURIDAD

- Es total y absolutamente prohibido el reabastecimiento de combustible
- Es Obligatorio una persona debidamente protegida con un extinguidor mínimo de 10 lbs para cualquier imprevisto (esta persona no puede estar haciendo ninguna otra actividad si no más que estar pendiente con el extinguidor)
- No son permitidos niños dentro del área de pits
- Está prohibida la estancia dentro de pits personal ajeno a pilotos y mecánicos de lo contrario será sancionado en base al reglamento del Autódromo Pedro Cofiño.

