

REGLAMENTO

CATEGORÍA INICIACIÓN

2019

CAMPEONATO NACIONAL DE AUTOMOVILISMO



Actualizado en febrero 2019 por Luis Chinchilla

ÍNDICE

CATEGORÍA INICIACIÓN 2019	3
REQUISITOS GENERALES PARA EL PILOTO	3
REQUISITOS GENERALES PARA EL VEHÍCULO	3
CATEGORÍA “A”	4
ESPECIFICACIONES DE LOS VEHÍCULOS.....	4
CATEGORÍA “B”	5
ESPECIFICACIONES DE LOS VEHÍCULOS.....	5
MODALIDAD DE CLASIFICACIÓN Y ENTRENOS.....	7
PUNTUACIÓN.....	7
BANDERAS Y GENERALIDADES.....	7

REGLAMENTO

CATEGORÍA INICIACIÓN 2019

La Categoría Iniciación es la base para poder competir en las demás categorías que están activas en el Campeonato Nacional de Automovilismo guatemalteco. Se corren en dos subcategorías, A y B, cada una con diversas especificaciones técnicas que se detallan en este documento.

REQUISITOS GENERALES PARA EL PILOTO

- Casco (*puede ser de moto pero cualquiera sea el caso debe tener broche funcional*).
- Guantes (*de preferencia específicos para automovilismo o kartismo*).
- Zapatos deportivos de suela delgada
- Playera manga larga
- Pantalón de lona
- Traje de carreras (*Opcional, ideal Nomex*)
- Hans Device o Collar (*Opcional*)
- Racechrono APP instalada en celular (*es gratis para teléfonos Android*)
- Pagar inscripción en oficinas o a través de depósito bancario/transferencia a la cuenta monetaria **8809159229 Banco G&T a nombre de PRO MOTOR SPORTS S.A.**
- Hoja de inscripción física y digital (*ambas deben estar firmadas*).

REQUISITOS GENERALES PARA EL VEHÍCULO

- Excelente estado general (*No fugas, no llantas lisas, no partes de carrocería flojas o sueltas, etc*).
- Cinturón original o de competencia, funcionales.
- Todas las luces de freno funcionando sin excepción.
- Extintor de 3 libras mínimo, bien sujetado al vehículo y al alcance de piloto o equipo de asistencia (**OBLIGATORIO**)
- Vidrios delantero y trasero en buen estado
- Batería bien ajustada y sujeta al vehículo
- Jaladores formales y resistentes, adelante y atrás, debidamente señalizados. (*algunos originales no cumplen*)
- Parabrisas funcionando
- Cámara abordo (*opcional*)
- Número de competencia en vidrio delantero, trasero, y en cualquier lugar de las partes izquierda y derecha del vehículo.
- Roll cage obligatorio para descapotados (**PREGUNTAR POR DETALLES**)

SUBCATEGORÍAS

En esta sección se detallan las características de cada categoría que compite en Iniciación. La distribución de vehículos en sus respectivas subcategorías queda sujeta a especificaciones de vehículo, experiencia de piloto y/o tiempo realizado en cronometraje. Esto será evaluado por equipo de revisión o manager de la categoría.

CATEGORÍA “A”

Esta categoría es para carros de altas prestaciones, ya sea de fábrica o modificados, con tapicería completa o sin ella. Se identifica con letra “A” o números color fucsia.

ESPECIFICACIONES DE LOS VEHÍCULOS

Se permiten vehículos de producción en serie que sean de cuatro, seis u ocho cilindros.

a) PESO

- El peso es Libre.
- Puede remover tapicería y reemplazar partes con fibra

b) SISTEMA DE LUCES Y SISTEMA ELÉCTRICO

- Las luces delanteras y pides vías delanteras podrán ser removidos y sustituidos por tapaderas de fibra o algún otro accesorio.
- El sistema eléctrico puede ser el original de línea de producción del automóvil.

c) MOTOR

- Libre

d) SISTEMA DE LUBRICACIÓN DEL MOTOR

- Libre

e) SISTEMA DE INYECCIÓN

- Libre

f) COMBUSTIBLE

- Libre (*no se permite NOS*)

g) RADIADORES

- Libre

h) SISTEMA DE ESCAPE

- El sistema de escape es libre, salvo el largo de este. Deberá terminar como mínimo atrás del asiento del piloto.

i) SPOILERS

- Se permite el uso de spoilers delanteros y traseros.

j) FRENOS

- Libre

k) LLANTAS Y AROS

- La marca de la llanta es libre.
- La medida del aro es libre.
- **No se permite el uso de llantas slicks.**
- El treadwear es libre

m) SUSPENSIÓN

- Libre

CATEGORÍA “B”

Esta categoría es para carros stock y con modificaciones básicas. Se identifica con letra “B” o números color celeste.

ESPECIFICACIONES DE LOS VEHÍCULOS

a) Peso

- Puede remover 25% de tapicería (incluyendo sillones, partes de baúl, etc), pero no vidrios ni partes internas de carrocería.
- Por seguridad puede remover el asiento de copiloto para colocar el extintor.
- Se permite roll cage como medida preventiva de seguridad

b) Sistema de luces y sistema eléctrico

- Las luces delanteras y pídese vías delanteras podrán ser removidos y sustituidos por tapaderas de fibra o algún otro accesorio.
- El sistema eléctrico debe ser el original de línea de producción del automóvil.

c) Motor y transmisión

- No se permiten carros turbo y/o supercargados, con cilindraje mayor a 1800cc.
- No se permiten carros con tracción en las cuatro ruedas.
- Se permiten vehículos de producción en serie que sean de cuatro y seis cilindros.
- Transmisión original

d) Sistema de lubricación del motor

- Se permite únicamente la original del vehículo.

e) Sistema de inyección

- Se permite únicamente la original del vehículo (*también se evaluará en revisión y clasificación*)

f) Combustible

- Libre (*no se permite NOS*)

g) Radiadores

- Libre

h) Sistema de escape

- El sistema de escape es libre, salvo el largo de este. Deberá terminar como mínimo atrás del asiento del piloto.

i) Spoilers

- Se permite el uso de spoilers delanteros y traseros.

j) Frenos

- Se permite cambio de disco
- Se permite cambio de líneas de freno
- Tipo de pastilla es libre
- Sistema de Ventilación libre

k) Llantas y aros

- La marca de la llanta es libre.
- La medida del aro es libre.
- No se permite el uso de llantas slicks.
- El treadwear mínimo es 100

m) Suspensión

- Los amortiguadores, resortes, barras de torsión y bujes son libres.
- Los puntos de fijación de las muletas de la suspensión trasera y delantera no podrán ser modificados.
- El tipo de anclaje deberá mantenerse original.

MODALIDAD DE CLASIFICACIÓN Y ENTRENOS

En la sesión de entrenos y clasificación se utilizará la aplicación **RACECHRONO**, la cual funciona con GPS y conexión a internet, marcando el tiempo por vuelta.

- Si la aplicación falla en la sesión de clasificación, se puede considerar y tomar en cuenta el mejor tiempo hecho en cualquier sesión de entrenamiento del evento en desarrollo, pero con la condición de que el piloto y su carro deben participar en todas las sesiones, tanto de clasificación como de entrenos. En este caso se recomienda al piloto usar un método alternativo de cronometraje en caso falle en los entrenos. Si el piloto tiene fallas y no usa métodos alternos, saldrá último en la parrilla de su categoría.
- El piloto debe competir con el carro utilizado en clasificación, si cambia de carro para la carrera será penalizado saliendo en el último lugar en la parrilla de su categoría.

PUNTUACIÓN

El sistema de puntuación es por heat. En caso de puntuación idéntica entre pilotos, la posición en que finalizan en el segundo heat será la que defina posición final de cada fecha.

El Sistema de puntuación es el siguiente:

1. Lugar – 10 puntos
2. Lugar – 8 puntos
3. Lugar – 6 puntos
4. Lugar – 5 puntos
5. Lugar – 4 puntos
6. Lugar – 3 puntos
7. Lugar – 2 puntos
8. Lugar – 1 punto

BANDERAS Y GENERALIDADES

- Será obligatorio el uso de una calcomanía del patrocinador oficial del evento colocada a lo largo de la parte superior del windshield.
- Las medidas mínimas del número de competencia son de 13 pulgadas de alto y deben colocarse en los 4 lados del carro. *(esto es obligatorio)*.
- Respetar y acatar las decisiones de comisarios, equipo de asistencia, gerencia y manager de categoría.
- A partir de 2019, el piloto puede correr máximo dos temporadas en esta categoría (en cualquiera de sus subcategorías), luego debe pasar a la siguiente y optar por licencia deportiva de FIA.

Regla de bloqueo

Presentado por
**ACI
RACING**

Reglamento General



El piloto podrá cambiar una sola vez, su línea de carrera para defender su posición; cambiarse más de una vez de línea provocando un bloque directo para evitar ser rebasado, será penalizado con un Drive Through.



LOW MOTOR DRIFT ACI RACING

Banderas en Pista

Presentado por
**ACI
RACING**

Rótulo de Safety Car



Este rótulo se muestra cuando el carro de asistencia ha entrado a pista. Debe bajar la velocidad y mantener la posición.



LOW MOTOR DRIFT ACI RACING

Banderas en Pista

Presentado por
**ACI
RACING**

Bandera Negra



La bandera negra, junto al número de competidor, se le presenta en calidad de penalización:

Estática: Stop&Go de 15 segundos, box en calle de pits.

Agitada: El competidor es excluido de la competencia.

SIEMPRE PRESTE ATENCIÓN AL NÚMERO DE COMPETIDOR

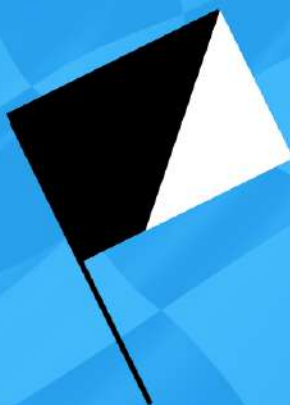


LOW MOTOR DRIFT ACI RACING

Banderas en Pista

Presentado por
**ACI
RACING**

Bandera Negra/Blanca



La bandera negra con blanco se le presenta a un vehículo que está teniendo un comportamiento antideportivo y se muestra como primera y única advertencia

***Siempre se mostrará junto al número de competidor.**

Esta bandera NO es de penalización pero si su comportamiento no cambia, se le penalizará mostrando bandera negra.



LOW MOTOR DRIFT ACI RACING

Banderas en Pista

Presentado por
**ACI
RACING**

Bandera Blanca



La bandera blanca indica presencia de un vehículo lento, con desperfectos mecánicos o de seguridad.



LOW MOTOR DRIFT ACI RACING

Banderas en Pista

Presentado por
**ACI
RACING**

Bandera Amarilla/Roja



La bandera amarilla con franjas rojas, indica que la superficie de la pista está resbaladiza, debido a un derrame de aceite o exceso de agua.



LOW MOTOR DRIFT ACI RACING

Banderas en Pista

Presentado por
**ACI
RACING**

Bandera Roja



La bandera roja indica que la carrera o sesión de clasificación se da por terminada, y esto también puede ser debido a un incidente que requiera asistencia total.

NO PUEDE SEGUIR CORRIENDO NI REALIZAR REBASES O MANIOBRAS PELIGROSAS

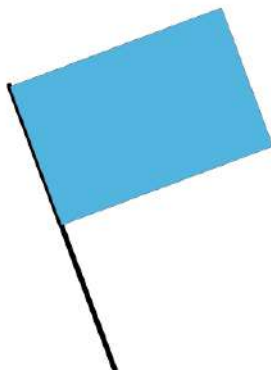


LOW MOTOR DRIFT **ACI RACING**

Banderas en Pista

Presentado por
**ACI
RACING**

Bandera Azul



La bandera azul indica usualmente que un carro más rápido está por cerrarle vuelta y no debe oponerse al rebase.

****Mantenga su línea** ya que el otro piloto debe buscar el espacio más adecuado. Si usted ignora las banderas azules puede ser penalizado**

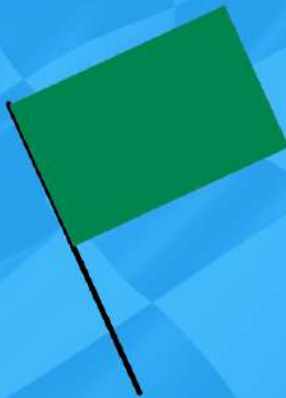


LOW MOTOR DRIFT **ACI RACING**

Banderas en Pista

Presentado por
**ACI
RACING**

Bandera Verde



La bandera verde se presenta luego de haber pasado el sector donde había peligro y termina las prohibiciones de bandera amarilla.

A partir de esta bandera ya puede efectuar rebases

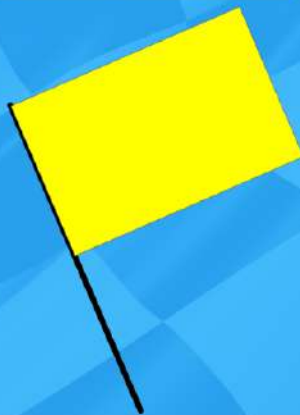


LOW MOTOR DRIFT **ACI RACING**

Banderas en Pista

Presentado por
**ACI
RACING**

Bandera Amarilla



La bandera amarilla se presenta para anunciar al piloto sobre algún peligro en pista. Se presenta así:

1 bandera: posible carro averiado o incidente, pero sin mayor peligro.

2 banderas: posible carro averiado o incidente que si representa peligro y debe estar atento a posible reducción total de velocidad.

NO ESTÁ PERMITIDO REBASAR EN CUALQUIER CASO



LOW MOTOR DRIFT **ACI RACING**

Banderas en Pista

Presentado por
**ACI
RACING**

Bandera Negra/Círculo Naranja



La bandera negra con círculo naranja indica que el vehículo tiene un desperfecto mecánico y debe regresar a pits para reparaciones.

***Siempre se mostrará junto al número de competidor.**

Esta bandera NO es de penalización



LOW MOTOR DRIFT ACI RACING